

세 입 예 산 사 업 명 세 서

부서: 대중교통과
 장 : 200 세외수입
 관 : 210 경상적세외수입
 항 : 216 이자수입

(단위:천원)

부서·장·관·항·목	예 산 액	기 정 액	비교증감
총 계	3,439,425	4,133,614	△694,189
대중교통과	3,439,425	4,133,614	△694,189
200 세외수입	451,066	443,411	7,655
210 경상적세외수입	444,717	443,411	1,306
216 이자수입	1,306	0	1,306
216-03 기타이자수입	1,306	0	1,306
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 발생이자 반납금	315	0	315
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 발생이자 반납금	991	0	991
220 임시적세외수입	6,349	0	6,349
223 보조금반환수입	4,327	0	4,327
223-02 자체보조금등반환수입	4,327	0	4,327
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액 반납금	2,740	0	2,740
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액 반납금	1,587	0	1,587
224 기타수입	2,022	0	2,022
224-07 그외수입	2,022	0	2,022
○풍유동 공영차고지 건물, 영조물 공제 보험료	2,022	0	2,022
500 보조금	2,978,263	3,690,203	△711,940
510 국고보조금등	1,531,656	1,677,606	△145,950
511 국고보조금등	1,531,656	1,677,606	△145,950
511-01 국고보조금	1,376,700	1,414,700	△38,000
○지자체 ITS 구축사업	82,000	120,000	△38,000
511-02 국가균형발전특별회계보조금	154,956	262,906	△107,950
○시외버스 벽지노선 손실보상금	44,956	37,906	7,050
○도시형 교통모델 지원사업	110,000	225,000	△115,000
520 시·도비보조금등	1,446,607	2,012,597	△565,990
521 시·도비보조금등	1,446,607	2,012,597	△565,990
521-01 시·도비보조금등	1,446,607	2,012,597	△565,990
○시외버스 벽지노선 손실보상금	119,257	88,447	30,810
○ 시내버스 재정지원 노선 결손보전	0	600,000	△600,000
○교통약자콜택시 유료도로 통행료 지원금	21,000	18,000	3,000
○지자체 ITS 구축사업	8,200	8,000	200
700 보전수입등및내부거래	10,096	0	10,096
710 보전수입등	10,096	0	10,096
715 보조금등반환금	10,096	0	10,096

부서: 대중교통과
 장 : 700 보전수입등및내부거래
 관 : 710 보전수입등
 항 : 715 보조금등반환금

(단위:천원)

부서·장·관·항·목	예산액	기정액	비교증감
715-01 국고보조금등반환금	7,212	0	7,212
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액 반납금	4,566	0	4,566
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액 반납금	2,646	0	2,646
715-02 시·도비보조금등반환금	2,884	0	2,884
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액 반납금	1,826	0	1,826
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액 반납금	1,058	0	1,058

세 출 예 산 사 업 명 세 서

부서: 대중교통과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 운영 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기 정 액	비교증감
대중교통과	91,679,910	82,853,715	8,826,195
국	1,376,700	1,414,700	△38,000
군	154,956	262,906	△107,950
도	1,446,607	2,012,597	△565,990
시	88,701,647	79,163,512	9,538,135
대중교통 편익 제고	44,003,871	35,182,050	8,821,821
국	1,294,700	1,294,700	0
군	154,956	262,906	△107,950
도	1,438,407	2,004,597	△566,190
시	41,115,808	31,619,847	9,495,961
대중교통 운영 개선	8,580,973	7,583,113	997,860
국	98,700	98,700	0
군	44,956	37,906	7,050
도	497,737	463,927	33,810
시	7,939,580	6,982,580	957,000
교통약자 이동권보장	3,867,340	3,150,340	717,000
도	21,000	18,000	3,000
시	3,846,340	3,132,340	714,000
301 일반보전금	240,000	98,000	142,000
14 기타보상금	240,000	98,000	142,000
○바우처택시 운행 지원금 8,000원*2,500건*12월	240,000	98,000	142,000
307 민간이전	2,892,450	2,886,450	6,000
도	21,000	18,000	3,000
시	2,871,450	2,868,450	3,000
05 민간위탁금	2,892,450	2,886,450	6,000
○교통약자콜택시 유료도로 통행료 지원금	42,000	36,000	6,000
도	21,000	18,000	3,000
시	21,000	18,000	3,000
401 시설비및부대비	17,000	12,000	5,000
01 시설비	17,000	12,000	5,000
○교통약자콜택시 화장실 배관 수선 5,000,000원*1식	5,000	0	5,000
405 자산취득비	658,000	94,000	564,000
01 자산및물품취득비	658,000	94,000	564,000
○교통약자콜택시 차량교체 구입비 47,000,000원*14대	658,000	94,000	564,000
대중교통 기반 조성 및 정책 추진	1,352,020	1,109,020	243,000
도	318,000	318,000	0
시	1,034,020	791,020	243,000
207 연구개발비	243,000	0	243,000
01 연구용역비	243,000	0	243,000
○김해시 도시철도 사전타당성조사 용역	243,000	0	243,000

부서: 대중교통과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 운영 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
벽지노선 손실보전		164,213	126,353	37,860
	균	44,956	37,906	7,050
	도	119,257	88,447	30,810
307 민간이전		164,213	126,353	37,860
	균	44,956	37,906	7,050
	도	119,257	88,447	30,810
09 운수업계보조금 ○벽지노선 손실보전		164,213	126,353	37,860
	균	44,956	37,906	7,050
	도	119,257	88,447	30,810
대중교통 수단 개선		35,422,898	27,598,937	7,823,961
	국	1,196,000	1,196,000	0
	균	110,000	225,000	△115,000
	도	940,670	1,540,670	△600,000
	시	33,176,228	24,637,267	8,538,961
시내버스 운영 개선		31,248,344	24,595,937	6,652,407
	도	294,370	894,370	△600,000
	시	30,953,974	23,701,567	7,252,407
201 일반운영비		31,677	29,277	2,400
01 사무관리비 ○시내버스 현금수입금 봉인지 제작 137원*74,960매		12,770	10,370	2,400
		10,270	7,870	2,400
307 민간이전		30,950,167	24,300,160	6,650,007
	도	294,370	894,370	△600,000
	시	30,655,797	23,405,790	7,250,007
09 운수업계보조금 ○운수업계 보조금 - 시내버스 재정지원 노선 결손보전		30,950,167	24,300,160	6,650,007
	도	0	600,000	△600,000
	시	27,250,007	20,000,000	7,250,007
도시형 교통모델 지원사업		265,554	450,000	△184,446
	균	110,000	225,000	△115,000
	시	155,554	225,000	△69,446
307 민간이전		220,000	300,000	△80,000
	균	110,000	150,000	△40,000
	시	110,000	150,000	△40,000
09 운수업계보조금 ○도시형버스 운영비 - 도시형1~3번 운영비		220,000	300,000	△80,000
	균	110,000	108,000	2,000
	시	110,000	108,000	2,000
- 신규노선 운영비		0	84,000	△84,000
	균	0	42,000	△42,000

부서: 대중교통과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 수단 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	시	0	42,000	△42,000
402 민간자본이전		45,554	150,000	△104,446
	균	0	75,000	△75,000
	시	45,554	75,000	△29,446
02 민간자본사업보조(이전재원)		45,554	150,000	△104,446
○도시형버스 신규 노선 차량 구입비		45,554	150,000	△104,446
	균	0	75,000	△75,000
	시	45,554	75,000	△29,446
노선입찰형 운송사업 지원		1,356,000	0	1,356,000
201 일반운영비		6,000	0	6,000
01 사무관리비		6,000	0	6,000
○ 시내버스 노선개편에 따른 홍보물 제작		6,000	0	6,000
307 민간이전		1,350,000	0	1,350,000
09 운수업계보조금		1,350,000	0	1,350,000
○노선입찰형 한정면허 운송사업 재정지원		1,300,000	0	1,300,000
○노선입찰형 시내버스 서비스 개선 지원		50,000	0	50,000
시민교통편의 증진		2,241,388	2,346,208	△104,820
	국	82,000	120,000	△38,000
	도	8,200	8,000	200
	시	2,151,188	2,218,208	△67,020
지능형 교통시스템 운영관리		2,241,388	2,346,208	△104,820
	국	82,000	120,000	△38,000
	도	8,200	8,000	200
	시	2,151,188	2,218,208	△67,020
신호제어시스템 운영		654,500	674,000	△19,500
201 일반운영비		502,000	518,000	△16,000
02 공공운영비		492,400	508,400	△16,000
○신호제어시스템 유지보수		274,000	290,000	△16,000
401 시설비및부대비		116,500	120,000	△3,500
01 시설비		116,500	120,000	△3,500
○신호제어기 교체		116,500	120,000	△3,500
UTIS시스템 운영		413,880	439,200	△25,320
201 일반운영비		217,880	243,200	△25,320
01 사무관리비		1,280	1,600	△320
○제안서 기술평가 심사수당		1,280	1,600	△320
02 공공운영비		216,600	241,600	△25,000
○광역교통정보시스템 유지보수		150,000	175,000	△25,000
ITS사업추진		140,000	200,000	△60,000
	국	82,000	120,000	△38,000
	도	8,200	8,000	200
	시	49,800	72,000	△22,200
207 연구개발비		140,000	200,000	△60,000

부서: 대중교통과
 정책: 시민교통편의 증진
 단위: 지능형 교통시스템 운영관리

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	국	82,000	120,000	△38,000
	도	8,200	8,000	200
	시	49,800	72,000	△22,200
01 연구용역비		140,000	200,000	△60,000
○교통신호체계 개선 사업		140,000	200,000	△60,000
	국	82,000	120,000	△38,000
	도	8,200	8,000	200
	시	49,800	72,000	△22,200
재무활동(대중교통과)		45,376,357	45,267,163	109,194
보전지출		109,194	0	109,194
국도비반환금		109,194	0	109,194
802 반환금기타		109,194	0	109,194
01 국고보조금반환금		54,851	0	54,851
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액		4,567	0	4,567
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액		2,647	0	2,647
○2022년 도시형교통모델 지원사업 집행잔액		41,305	0	41,305
○2022년 ITS 국고보조사업 집행잔액		1,800	0	1,800
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 발생이자		158	0	158
○2021년 도시형교통모델 지원사업 발생이자		19	0	19
○2021년 저상버스 도입지원 발생이자		3,227	0	3,227
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 발생이자		496	0	496
○2022년 도시형교통모델 지원사업 발생이자		282	0	282
○2022년 ITS 국고보조사업 발생이자		350	0	350
02 시·도비보조금반환금		54,343	0	54,343
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액		1,827	0	1,827
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 집행잔액		1,059	0	1,059
○2022년 ITS 국고보조사업 집행잔액		120	0	120
○2022년 저상버스 운영손실금 집행잔액		37,847	0	37,847
○2022년 대중교통 광역환승할인 손실보상금 집행잔액		10,127	0	10,127
○2021년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 발생이자		63	0	63
○2021년 저상버스 도입지원 발생이자		1,614	0	1,614
○2022년 알뜰교통카드 연계 마일리지 지원사업 발생이자		199	0	199
○2022년 ITS 국고보조사업 발생이자		30	0	30
○2022년 저상버스 운영손실금 발생이자		869	0	869
○2022년 대중교통 광역환승할인 손실보상금 발생이자		588	0	588