

3000 경제개발 3400 교통관리 3410 교통행정관리 3412 교통및운수지도 110 인건비 101 인건비

과 목			예산액	기정 예산액	비교 증△감	산출 기초
세항	세세항	목				
3412 교통및운수지도			22,820,229	15,291,798	7,528,431	[국 400,000 도 110,000 시 7,018,431 ]
100 경상예산			276,777	275,751	1,026	
110 인건비			27,687	26,661	1,026	
101 인건비			27,687	26,661	1,026	
			27,687	26,661	1,026	10 일시사역인부임 ○사업용자동차( 시내버스, 택시)실사 조사원 인건비 부족분 17,432,400원 - 기정 16,407,000원 = 1,026
200 사업예산			22,543,452	15,016,047	7,527,405	[국 400,000 도 110,000 시 7,017,405 ]
210 보조사업			2,790,452	1,645,452	1,145,000	[국 400,000 도 110,000 시 635,000 ]
401 시설비및부대비			800,000	0	800,000	[국 400,000 시 400,000 ]
			800,000	0	800,000	01 시설비 ○광역버스정보시스템 구축사업 800,000,000원 = 800,000 [국 400,000 시 400,000 ]
402 민간자본이전			1,990,452	1,645,452	345,000	[도 110,000 시 235,000 ]
			1,990,452	1,645,452	345,000	01 민간자본보조 ○저상버스 구입보조('05년 시비 미부담분) 25,000,000원 * 5대 = 125,000

3000 경제개발 3400 교통관리 3410 교통행정관리 3412 교통및운수지도 210 보조사업 402 민간자본이전

과 목			예산액	기정 예산액	비교 증△감	산출 기초
세항	세세항	목				
						○ 시내버스 대, 폐차 지원비 10,000,000원 * 22대 = 220,000 [도 110,000 시 110,000]
	220	자체사업	19,753,000	13,370,595	6,382,405	
	207	연구개발비	95,000	45,000	50,000	
			95,000	45,000	50,000	01 용역비 ○ 대중교통기본계획수립 연구용역비 50,000,000원 * 1식 = 50,000
	307	민간이전	18,260,000	11,975,595	6,284,405	
			18,260,000	11,975,595	6,284,405	09 운수업계보조금 ○ 운수업계 유류세액 인상분 보조 14,000,000,000원 - 기정 8,780,595,000원 = 5,219,405 ○ 시내버스 비수익노선 결손보전 3,240,000,000원 - 기정 2,430,000,000원 = 810,000 ○ 무료환승 결손보전 1,020,000,000원 - 기정 765,000,000원 = 255,000
	401	시설비및부대비	1,398,000	1,350,000	48,000	
			1,398,000	1,350,000	48,000	01 시설비 ○ 버스승강장 설치 108,000,000원 - 기정 60,000,000원 = 48,000