

3000 경제개발 3400 교통관리 3410 교통행정관리 3412 교통및운수지도 110 인건비 101 인건비

과 목			예산액	산 출 기 초	
세항	세세항	목			
3412 교통및운수지도			15,291,798	[국 822,726 도 411,363 시 14,057,709]	
	100	경상예산	275,751		
	110	인건비	26,661		
	101	인건비	26,661		
			26,661	10 일시사역인부임	
				○사업용자동차(시내버스, 택시)실사 조사원 인건비	
				34,180원 * 40명 * 3일 * 4회 =	16,407
				○버스정류장 관리인부임	
				34,180원 * 3명 * 100일 =	10,254
	120	경상적경비	249,090		
	201	일반운영비	245,090		
			245,090	01 일반운영비	
				○일반운영비 총액예산 (=193,820)	
				- 일반수용비	9,420,000원 = 9,420
				- 공공요금 및 제세	60,000,000원 = 60,000
				- 급량비	2,000,000원 = 2,000
				- 임차료	122,400,000원 = 122,400
				○추가소요액 (=51,270)	

3000 경제개발 3400 교통관리 3410 교통행정관리 3412 교통및운수지도 120 경상적경비 201 일반운영비

과 목			예산액	산 출 기 초		
세항	세세항	목				
	201	일반운영비		- 버스정보시스템 회선사용료 및 전기요금	51,270,000원 =	51,270
	202	여비	4,000			
			4,000	01 국내여비		
				○ 시내버스 노선조정 관련 업무추진여비	4,000,000원 =	4,000
200	사업예산		15,016,047	[국 822,726 도 411,363 시 13,781,958]		
210	보조사업		1,645,452	[국 822,726 도 411,363 시 411,363]		
	402	민간자본이전	1,645,452	[국 822,726 도 411,363 시 411,363]		
			1,645,452	01 민간자본보조		
				○ 천연가스버스 구입비 보조	22,500,000원 * 20대 =	450,000
				[국 225,000 도 112,500 시 112,500]		
				○ 천연가스버스 연료비 보조	1,195,452,000원 =	1,195,452
				[국 597,726 도 298,863 시 298,863]		
220	자체사업		13,370,595			
	207	연구개발비	45,000			
			45,000	01 용역비		
				○ 시내버스 회계감사 용역비	15,000,000원 * 1회 =	15,000
				○ 시내버스 운송원가 산정 용역비	30,000,000원 * 1회 =	30,000

3000 경제개발 3400 교통관리 3410 교통행정관리 3412 교통및운수지도 220 자체사업 307 민간이전

과 목			예 산 액	산 출 기 초	
세항	세세항	목			
	307	민간이전	11,975,595		
			11,975,595	09 운수업계보조금	
				○운수업계 유류세액 인상분 보조	8,780,595,000원 = 8,780,595
				○시내버스 비수익노선 결손보존	270,000,000원 * 9월 = 2,430,000
				○무료환승 결손보전	85,000,000원 * 9월 = 765,000
	401	시설비및부대비	1,350,000		
			1,350,000	01 시설비	
				○대중교통시설물 (=100,000)	
				- 버스승강장 설치	6,000,000원 * 10개소 = 60,000
				- 승강장 재도색등 유지보수	500,000원 * 60개소 = 30,000
				- 시외버스터미널 유지보수	10,000,000원 * 1개소 = 10,000
				○버스정보화사업 설치	7,000,000원 * 50개소 = 350,000
				○시내버스 LED번호판 설치공사	1,000,000원 * 50대 = 50,000
				○시내버스 공영차고지 조성사업비 부족분	550,000,000원 = 550,000
				○도로교통정보시스템 구축사업	300,000,000원 = 300,000