(4-21) 동서터널 추진

추진부서(팀명)	도로과(도시도로팀)	완 료 시 기	□임기내	■임기후(′23)
담당자(전화번호)	김재현(3834)	사 업 구 분	□신규사업	■계속사업
사업주체	□ 국가 □ 도 ■ 시 □ 기타	ŀ		

□ 공약 목표

○ 동·서를 연결하는 교통축 구축으로 하나된 김해 구현

□ 사업 개요

○ 사업기간 : 2008. 3 ~ 2023. 7

○ 위 치 : 구산동 주공아파트~삼방동 인제대학교 후문

○ 규 모 : L=3.12km, B=9~19m(2차로)

○ 사 업 비 : 95,567백만원 (시 40,903, 민간 54,664)

□ 추진경위

○ '08. 3. 17. : 사업시행자 지정 및 협약체결 (실시설계 착수)

○ '10. 3. 12. : 실시협약 변경 체결(주관사 변경 ㈜삼호→대림산업(주))

○ '10. 7. 6. : 동서터널민간투자사업 재검토(재원확보 애로에 따른 시업 보류)

○ '17. 6. 30. : 수요예측 및 적격성 재조사 용역 완료

○ '17. 9. 22. : 김해동서터널 민간투자사업 추진 계획 보고

○ '17. 12.11. : 총사업비 반영 여부 통보(김해시→김해동서터널(주))

○ '18. 2. 5. : 동서터널 민간투자사업 추진계획 제출(김해동서터널(주)→김해시)

○ '18. 2. 22. : 김해동서터널 민간투자사업 세부추진계획 보고

○ '18. 3. 13. : 사업시행자 설계사업단 구성 및 현장조사 완료

○ '18. 5. 30. : 김해동서터널 민간투자사업 기본설계(안) 협의

□ 투자계획

(단위:백만원)

연도별 재원별	계	기투자	2018.7~	2019	2020	2021	~2022.6
계	64,931	4,904	-	-	27,627	16,200	16,200
시비	32,267	3,364	-	-	20,903	3,000	5,000
민 자	32,664	1,540	-	-	6,724	13,200	11,200

※ 임기 후 사업비 : 30,636백만원(시비 8,636, 민자 22,000)

□기대효과

- 도심 교통량 분산으로 김해대로, 가야로의 만성 지·정체 해소
- 가야유적지와 관광시설 간 접근성 향상으로 지역관광 산업 활성화