

세 입 예 산 사 업 명 세 서

2010년도 추경 1 회 일반회계

부서: 교통행정과
 장 : 200 세외수입
 관 : 210 경상적세외수입
 항 : 212 사용료수입

(단위:천원)

| 부서·장·관·항·목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 총 계 | 6,771,156 | 5,581,500 | 1,189,656 |
| 교통행정과 | 6,771,156 | 5,581,500 | 1,189,656 |
| 200 세외수입 | 4,547,318 | 4,318,000 | 229,318 |
| 210 경상적세외수입 | 42,000 | 31,000 | 11,000 |
| 212 사용료수입 | 42,000 | 31,000 | 11,000 |
| 212-08 기타사용료 | 42,000 | 31,000 | 11,000 |
| ○공영주차장(동상,부원,서상,장유,분성로) 사용료 | 42,000 | 31,000 | 11,000 |
| 220 임시적세외수입 | 4,505,318 | 4,287,000 | 218,318 |
| 223 이월금 | 238,318 | 0 | 238,318 |
| 223-01 국고보조금사용잔액 | 51,196 | 0 | 51,196 |
| ○2009년도 국비보조금 집행잔액 | 51,196 | 0 | 51,196 |
| 223-02 시·도비보조금사용잔액 | 187,122 | 0 | 187,122 |
| ○2009년도 도비보조금 집행잔액 | 187,122 | 0 | 187,122 |
| 228 잡수입 | 3,905,000 | 3,925,000 | △20,000 |
| 228-04 과징금및이행강제금 | 112,000 | 162,000 | △50,000 |
| ○자동차법규위반 과징금 | 52,000 | 102,000 | △50,000 |
| 228-09 기타잡수입 | 60,000 | 30,000 | 30,000 |
| ○교통약자 콜택시 운행 수입금 | 60,000 | 30,000 | 30,000 |
| 500 보조금 | 2,223,838 | 1,263,500 | 960,338 |
| 510 국고보조금등 | 802,600 | 400,000 | 402,600 |
| 511 국고보조금등 | 802,600 | 400,000 | 402,600 |
| 511-01 국고보조금 | 802,600 | 400,000 | 402,600 |
| ○저상버스 구입보조 | 789,600 | 400,000 | 389,600 |
| ○교통카드 전국호환칩 설치사업 | 13,000 | 0 | 13,000 |
| 520 시·도비보조금등 | 1,421,238 | 863,500 | 557,738 |
| 521 시·도비보조금등 | 1,421,238 | 863,500 | 557,738 |
| 521-01 시·도비보조금등 | 1,421,238 | 863,500 | 557,738 |
| ○벽지노선 교통량 조사원 인건비 | 995 | 0 | 995 |
| ○ 시내버스 비수익노선 결손보전 | 442,000 | 0 | 442,000 |
| ○저상버스 구입보조 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| ○저상버스 운영비 보조 | 38,047 | 108,500 | △70,453 |
| ○ 시내버스 대폐차 보조 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| ○시외버스 벽지노선 손실보상금 | 26,198 | 30,000 | △3,802 |
| ○공영버스 구입비 | 29,198 | 0 | 29,198 |

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2010년도 추경 1 회 일반회계 교통행정과 ~ 교통행정과

부서: 교통행정과

정책: 교통안전시설물 설치 및 교통정보센터 운영

단위: 교통안전시설물 설치 및 유지보수

(단위:천원)

| 부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---|------------|------------|-----------|
| 교통행정과 | 34,324,169 | 27,910,673 | 6,413,496 |
| 국 | 802,600 | 400,000 | 402,600 |
| 도 | 1,421,238 | 863,500 | 557,738 |
| 시 | 32,100,331 | 26,647,173 | 5,453,158 |
| 교통안전시설물 설치 및 교통정보센터 운영 | 1,293,903 | 1,309,227 | △15,324 |
| 교통안전시설물 설치 및 유지보수 | 977,528 | 989,477 | △11,949 |
| LED 신호등 교체 | 48,650 | 50,000 | △1,350 |
| 401 시설비및부대비 | 48,650 | 50,000 | △1,350 |
| 01 시설비 | 48,650 | 50,000 | △1,350 |
| ○LED 신호등교체 | 48,650 | 50,000 | △1,350 |
| 교통안전시설물 설치 및 유지 보수 | 914,878 | 925,477 | △10,599 |
| 101 인건비 | 23,292 | 22,182 | 1,110 |
| 04 기간제근로자등보수 | 23,292 | 22,182 | 1,110 |
| ○신호등 전구 교체원 인건비 인상분 22,182,000원 * 5% | 1,110 | 0 | 1,110 |
| 201 일반운영비 | 22,496 | 25,195 | △2,699 |
| 01 사무관리비 | 4,549 | 5,055 | △506 |
| ○예산절감분 | △506 | 0 | △506 |
| 02 공공운영비 | 17,947 | 20,140 | △2,193 |
| ○예산절감분 | △2,193 | 0 | △2,193 |
| 202 여비 | 5,040 | 5,600 | △560 |
| 01 국내여비 | 5,040 | 5,600 | △560 |
| ○예산절감분 | △560 | 0 | △560 |
| 206 재료비 | 65,250 | 72,500 | △7,250 |
| 01 재료비 | 65,250 | 72,500 | △7,250 |
| ○예산절감분 | △7,250 | 0 | △7,250 |
| 207 연구개발비 | 2,800 | 3,000 | △200 |
| 01 연구용역비 | 2,800 | 3,000 | △200 |
| ○교통안전시설물보수공사 물가조사 연구용역비 | 2,800 | 3,000 | △200 |
| 401 시설비및부대비 | 796,000 | 797,000 | △1,000 |
| 03 시설부대비 | 9,000 | 10,000 | △1,000 |
| ○교통시설물 설치 및 보수공사 시설부대비 | 9,000 | 10,000 | △1,000 |
| 교통정보센터 운영 | 316,375 | 319,750 | △3,375 |
| 교통정보센터 운영 | 316,375 | 319,750 | △3,375 |
| 201 일반운영비 | 291,175 | 291,750 | △575 |
| 01 사무관리비 | 5,175 | 5,750 | △575 |
| ○예산절감분 | △575 | 0 | △575 |
| 206 재료비 | 25,200 | 28,000 | △2,800 |

부서: 교통행정과
 정책: 교통안전시설물 설치 및 교통정보센터 운영
 단위: 교통정보센터 운영

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|--------------------------------------|------------|------------|-----------|
| | 01 재료비 | 25,200 | 28,000 | △2,800 |
| | ○예산절감분 | △2,800 | 0 | △2,800 |
| 교통정책수립 | | 187,890 | 202,100 | △14,210 |
| 대중교통체계개편 | | 187,890 | 202,100 | △14,210 |
| 합리적 노선조정 | | 187,890 | 202,100 | △14,210 |
| | 202 여비 | 1,890 | 2,100 | △210 |
| | 01 국내여비 | 1,890 | 2,100 | △210 |
| | ○예산절감분 | △210 | 0 | △210 |
| | 207 연구개발비 | 186,000 | 200,000 | △14,000 |
| | 01 연구용역비 | 186,000 | 200,000 | △14,000 |
| | ○ 시내버스 노선체계개편 연구 용역 | 186,000 | 200,000 | △14,000 |
| 교통 안전 확보 | | 879,178 | 908,199 | △29,021 |
| 교통안전교육 지도홍보 | | 869,178 | 898,199 | △29,021 |
| 교통사고다발지점 개선 | | 252,450 | 280,500 | △28,050 |
| | 401 시설비및부대비 | 252,450 | 280,500 | △28,050 |
| | 01 시설비 | 252,450 | 280,500 | △28,050 |
| | ○어린이 및 노인보호(초,유치원,보육시설,경로당) 안전시설물 설치 | 121,950 | 150,000 | △28,050 |
| 어린이 교통공원 조성 | | 616,728 | 617,699 | △971 |
| | 401 시설비및부대비 | 506,500 | 507,000 | △500 |
| | 03 시설부대비 | 4,500 | 5,000 | △500 |
| | ○교통공원 실내교육장 건립 시설부대비 | 4,500 | 5,000 | △500 |
| | 405 자산취득비 | 4,239 | 4,710 | △471 |
| | 01 자산및물품취득비 | 4,239 | 4,710 | △471 |
| | ○어린이 교통공원 실내교육장 사무실 잡기 구입 | 4,239 | 4,710 | △471 |
| | - 복사기 | 2,349 | 2,820 | △471 |
| 대중교통 편익 제고 | | 29,107,212 | 22,847,666 | 6,259,546 |
| | 국 | 802,600 | 400,000 | 402,600 |
| | 도 | 1,321,238 | 763,500 | 557,738 |
| | 시 | 26,983,374 | 21,684,166 | 5,299,208 |
| 교통정보화사업 | | 797,675 | 846,685 | △49,010 |
| 교통신호 연동화사업 | | 108,000 | 120,000 | △12,000 |
| | 207 연구개발비 | 108,000 | 120,000 | △12,000 |
| | 01 연구용역비 | 108,000 | 120,000 | △12,000 |
| | ○교통신호 연동체계 기술용역비 | 108,000 | 120,000 | △12,000 |
| 버스정보 홈페이지 개편 | | 165,000 | 200,000 | △35,000 |
| | 207 연구개발비 | 165,000 | 200,000 | △35,000 |

부서: 교통행정과
 정책: 대중교통 편의 제고
 단위: 교통정보화사업

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|-------------------|------------|------------|-----------|
| 02 | 전산개발비 | 165,000 | 200,000 | △35,000 |
| | ○버스정보 홈페이지 재구축 | 165,000 | 200,000 | △35,000 |
| | 버스정보시스템 유지관리 | 341,400 | 341,775 | △375 |
| 201 | 일반운영비 | 341,400 | 341,775 | △375 |
| 01 | 사무관리비 | 1,375 | 1,750 | △375 |
| | ○예산절감분 | △375 | 0 | △375 |
| | 버스정보화 사업 | 183,275 | 184,910 | △1,635 |
| 201 | 일반운영비 | 3,555 | 3,950 | △395 |
| 01 | 사무관리비 | 3,555 | 3,950 | △395 |
| | ○예산절감분 | △395 | 0 | △395 |
| 202 | 여비 | 2,160 | 2,400 | △240 |
| 01 | 국내여비 | 2,160 | 2,400 | △240 |
| | ○예산절감분 | △240 | 0 | △240 |
| 401 | 시설비및부대비 | 177,560 | 178,560 | △1,000 |
| 03 | 시설부대비 | 4,000 | 5,000 | △1,000 |
| | ○버스정보화사업 시설부대비 | 4,000 | 5,000 | △1,000 |
| 대중교통 수단 개선 | | 13,586,855 | 10,775,606 | 2,811,249 |
| | 국 | 789,600 | 400,000 | 389,600 |
| | 도 | 1,321,238 | 763,500 | 557,738 |
| | 시 | 11,476,017 | 9,612,106 | 1,863,911 |
| 시내버스 운영 개선 | | 10,306,766 | 8,102,676 | 2,204,090 |
| | 도 | 498,391 | 30,000 | 468,391 |
| | 시 | 9,808,375 | 8,072,676 | 1,735,699 |
| 101 | 인건비 | 15,152 | 14,156 | 996 |
| | 도 | 995 | 0 | 995 |
| | 시 | 14,157 | 14,156 | 1 |
| 04 | 기간제근로자등보수 | 15,152 | 14,156 | 996 |
| | ○벽지노선 교통량 조사원 인건비 | 2,316 | 1,320 | 996 |
| | 도 | 995 | 0 | 995 |
| | 시 | 1,321 | 1,320 | 1 |
| 201 | 일반운영비 | 206,420 | 358,520 | △152,100 |
| 01 | 사무관리비 | 206,420 | 358,520 | △152,100 |
| | ○임차료 | 180,000 | 330,000 | △150,000 |
| | - 여객터미널 부지 임차료 | 150,000 | 300,000 | △150,000 |
| | ○예산절감분 | △2,100 | 0 | △2,100 |
| 202 | 여비 | 3,600 | 4,000 | △400 |
| 01 | 국내여비 | 3,600 | 4,000 | △400 |
| | ○예산절감분 | △400 | 0 | △400 |
| 207 | 연구개발비 | 16,000 | 24,000 | △8,000 |
| 01 | 연구용역비 | 16,000 | 24,000 | △8,000 |

부서: 교통행정과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 수단 개선

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| | ○시내버스 회계감사 용역비 10,000,000원 * 1식 | 10,000 | 12,000 | △2,000 |
| | ○시내버스 운송원가산정 용역비 6,000,000원 * 1식 | 6,000 | 12,000 | △6,000 |
| 307 | 민간이전 | 8,794,396 | 7,060,000 | 1,734,396 |
| | 도 | 468,198 | 30,000 | 438,198 |
| | 시 | 8,326,198 | 7,030,000 | 1,296,198 |
| 09 | 운수업계보조금 | 8,794,396 | 7,060,000 | 1,734,396 |
| | ○시내버스 비수익노선 결손보전 | 6,942,000 | 5,500,000 | 1,442,000 |
| | 도 | 442,000 | 0 | 442,000 |
| | 시 | 6,500,000 | 5,500,000 | 1,000,000 |
| | ○시내버스 무료환승 결손보전 | 1,800,000 | 1,500,000 | 300,000 |
| | ○시외버스 벽지노선 손실보상금 | 52,396 | 60,000 | △7,604 |
| | 도 | 26,198 | 30,000 | △3,802 |
| | 시 | 26,198 | 30,000 | △3,802 |
| 401 | 시설비및부대비 | 770,000 | 170,000 | 600,000 |
| 01 | 시설비 | 770,000 | 170,000 | 600,000 |
| | ○시내버스 공영차고지 조성 | 600,000 | 0 | 600,000 |
| | - 기본설계비 | 100,000 | 0 | 100,000 |
| | - 보상비 | 500,000 | 0 | 500,000 |
| 405 | 자산취득비 | 169,198 | 140,000 | 29,198 |
| | 도 | 29,198 | 0 | 29,198 |
| | 시 | 140,000 | 140,000 | 0 |
| 01 | 자산및물품취득비 | 169,198 | 140,000 | 29,198 |
| | ○공영버스(15인승봉고)구입 43,066,000원 * 3대 | 129,198 | 100,000 | 29,198 |
| | 도 | 29,198 | 0 | 29,198 |
| | 시 | 100,000 | 100,000 | 0 |
| | 저상버스 보급사업 | 1,579,200 | 800,000 | 779,200 |
| | 국 | 789,600 | 400,000 | 389,600 |
| | 도 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| | 시 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| 402 | 민간자본이전 | 1,579,200 | 800,000 | 779,200 |
| | 국 | 789,600 | 400,000 | 389,600 |
| | 도 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| | 시 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| 01 | 민간자본보조 | 1,579,200 | 800,000 | 779,200 |
| | ○저상버스 구입보조 98,700,000원 *16대 | 1,579,200 | 800,000 | 779,200 |
| | 국 | 789,600 | 400,000 | 389,600 |
| | 도 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| | 시 | 394,800 | 200,000 | 194,800 |
| | 저상버스 운영사업 | 82,435 | 217,000 | △134,565 |
| | 도 | 38,047 | 108,500 | △70,453 |
| | 시 | 44,388 | 108,500 | △64,112 |
| 402 | 민간자본이전 | 82,435 | 217,000 | △134,565 |
| | 도 | 38,047 | 108,500 | △70,453 |

부서: 교통행정과
 정책: 대중교통 편의 제고
 단위: 대중교통 수단 개선

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|---|-----------|-----------|----------|
| | 시 | 44,388 | 108,500 | △64,112 |
| 01 민간자본보조 | | 82,435 | 217,000 | △134,565 |
| ○저상버스 운영비 보조 | | 82,435 | 217,000 | △134,565 |
| | 도 | 38,047 | 108,500 | △70,453 |
| | 시 | 44,388 | 108,500 | △64,112 |
| 경유차량 대폐차 보조 | | 430,000 | 500,000 | △70,000 |
| | 도 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| | 시 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| 402 민간자본이전 | | 430,000 | 500,000 | △70,000 |
| | 도 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| | 시 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| 01 민간자본보조 | | 430,000 | 500,000 | △70,000 |
| ○ 시내버스 대폐차 보조 | | 430,000 | 500,000 | △70,000 |
| | 도 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| | 시 | 215,000 | 250,000 | △35,000 |
| 교통약자 이동권보장 | | 1,130,000 | 1,070,000 | 60,000 |
| | 도 | 175,000 | 175,000 | 0 |
| | 시 | 955,000 | 895,000 | 60,000 |
| 402 민간자본이전 | | 1,130,000 | 1,070,000 | 60,000 |
| | 도 | 175,000 | 175,000 | 0 |
| | 시 | 955,000 | 895,000 | 60,000 |
| 01 민간자본보조 | | 1,130,000 | 1,070,000 | 60,000 |
| ○교통약자 콜택시 운영비 | | 780,000 | 720,000 | 60,000 |
| 화물자동차 운영 개선 | | 28,454 | 35,930 | △7,476 |
| 201 일반운영비 | | 18,694 | 25,510 | △6,816 |
| 01 사무관리비 | | 17,694 | 19,660 | △1,966 |
| ○예산절감분 | | △1,966 | 0 | △1,966 |
| 02 공공운영비 | | 1,000 | 5,850 | △4,850 |
| ○예산절감분 | | △4,850 | 0 | △4,850 |
| 202 여비 | | 5,940 | 6,600 | △660 |
| 01 국내여비 | | 5,940 | 6,600 | △660 |
| ○예산절감분 | | △660 | 0 | △660 |
| 화물자동차공영차고지건설지원 | | 30,000 | 50,000 | △20,000 |
| 401 시설비및부대비 | | 30,000 | 50,000 | △20,000 |
| 01 시설비 | | 30,000 | 50,000 | △20,000 |
| ○화물자동차 공영차고지 조성 기본설계비 | | 30,000 | 50,000 | △20,000 |
| 대중교통 이용환경 개선 | | 24,682 | 25,375 | △693 |
| 교통유발부담금 부과 | | 24,682 | 25,375 | △693 |
| 201 일반운영비 | | 11,557 | 12,250 | △693 |
| 01 사무관리비 | | 1,440 | 1,600 | △160 |
| ○예산절감분 | | △160 | 0 | △160 |

부서: 교통행정과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 이용환경 개선

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|------------------------|-------------|------------|-----------|
| | 02 공공운영비 | 10,117 | 10,650 | △533 |
| | ○예산절감분 | △533 | 0 | △533 |
| | 운수업계 유가보조금 | 14,635,000 | 11,200,000 | 3,435,000 |
| | 운수업계 유가보조금 | 14,635,000 | 11,200,000 | 3,435,000 |
| | 307 민간이전 | 14,635,000 | 11,200,000 | 3,435,000 |
| | 09 운수업계보조금 | 14,635,000 | 11,200,000 | 3,435,000 |
| | ○운수업계 유류세 연동보조금 | 14,635,000 | 11,200,000 | 3,435,000 |
| | 대중교통 운영 개선 | 63,000 | 0 | 63,000 |
| | | 국 13,000 | 0 | 13,000 |
| | | 시 50,000 | 0 | 50,000 |
| | 광역환승활인시스템 구축 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| | 207 연구개발비 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| | 02 전산개발비 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| | ○광역환승시스템 개발 및 프로그램 개선비 | 50,000 | 0 | 50,000 |
| | 전국호환 교통카드 장비설치 지원 | 13,000 | 0 | 13,000 |
| | | 국 13,000 | 0 | 13,000 |
| | 207 연구개발비 | 13,000 | 0 | 13,000 |
| | | 국 13,000 | 0 | 13,000 |
| | 02 전산개발비 | 13,000 | 0 | 13,000 |
| | ○전국 호환칩(SAM) 구입 설치비 | 13,000 | 0 | 13,000 |
| | | 국 13,000 | 0 | 13,000 |
| | 주정차질서 확립과 주차공간 확보 | 1,823,564 | 1,978,641 | △155,077 |
| | | 도 100,000 | 100,000 | 0 |
| | | 시 1,723,564 | 1,878,641 | △155,077 |
| | 주차공간 확보 | 750,400 | 754,500 | △4,100 |
| | | 도 100,000 | 100,000 | 0 |
| | | 시 650,400 | 654,500 | △4,100 |
| | 공영주차장 조성 | 691,500 | 688,500 | 3,000 |
| | | 도 100,000 | 100,000 | 0 |
| | | 시 591,500 | 588,500 | 3,000 |
| | 201 일반운영비 | 4,500 | 1,500 | 3,000 |
| | 01 사무관리비 | 4,500 | 1,500 | 3,000 |
| | ○공영주차장 위탁사용료 산정 용역비 | 3,000 | 0 | 3,000 |
| | 학교운동장 야간개방 | 23,900 | 31,000 | △7,100 |
| | 201 일반운영비 | 900 | 1,000 | △100 |
| | 01 사무관리비 | 900 | 1,000 | △100 |
| | ○예산절감분 | △100 | 0 | △100 |
| | 401 시설비및부대비 | 23,000 | 30,000 | △7,000 |
| | 01 시설비 | 23,000 | 30,000 | △7,000 |
| | ○학교주차장 야간개방 주차장 유지보수 | 23,000 | 30,000 | △7,000 |

부서: 교통행정과
 정책: 주정차질서 확립과 주차공간 확보
 단위: 주정차질서 확립

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| 주정차질서 확립 | 1,073,164 | 1,224,141 | △150,977 |
| 방치차량 처리 | 11,880 | 12,600 | △720 |
| 201 일반운영비 | 9,030 | 9,600 | △570 |
| 01 사무관리비 | 1,620 | 1,800 | △180 |
| ○예산절감분 | △180 | 0 | △180 |
| 02 공공운영비 | 7,410 | 7,800 | △390 |
| ○예산절감분 | △390 | 0 | △390 |
| 207 연구개발비 | 2,850 | 3,000 | △150 |
| 02 전산개발비 | 2,850 | 3,000 | △150 |
| ○방치차량 프로그램 유지관리 | 2,850 | 3,000 | △150 |
| 불법주정차 단속 및 과태료 부과징수 | 1,061,284 | 1,211,541 | △150,257 |
| 101 인건비 | 382,132 | 461,761 | △79,629 |
| 04 기간제근로자등보수 | 382,132 | 461,761 | △79,629 |
| ○주정차 단속요원 인건비(4명 무기계약전환으로 감액) | △87,512 | 0 | △87,512 |
| ○주부 단속요원 인건비 인상분 157,649,000원 * 5% | 7,883 | 0 | 7,883 |
| 201 일반운영비 | 570,132 | 633,480 | △63,348 |
| 01 사무관리비 | 76,068 | 84,520 | △8,452 |
| ○예산절감분 | △8,452 | 0 | △8,452 |
| 02 공공운영비 | 494,064 | 548,960 | △54,896 |
| ○예산절감분 | △54,896 | 0 | △54,896 |
| 202 여비 | 7,920 | 8,800 | △880 |
| 01 국내여비 | 7,920 | 8,800 | △880 |
| ○예산절감분 | △880 | 0 | △880 |
| 207 연구개발비 | 6,650 | 7,000 | △350 |
| 02 전산개발비 | 6,650 | 7,000 | △350 |
| ○주정차위반관련 전산개발비 | 6,650 | 7,000 | △350 |
| - 주정차위반 과태료 부과 시스템 업그레이드 | 3,650 | 4,000 | △350 |
| 301 일반보상금 | 9,450 | 10,500 | △1,050 |
| 10 행사실비보상금 | 9,450 | 10,500 | △1,050 |
| ○예산절감분 | △1,050 | 0 | △1,050 |
| 401 시설비및부대비 | 45,000 | 50,000 | △5,000 |
| 01 시설비 | 45,000 | 50,000 | △5,000 |
| ○주정차 금지구역 표지판 설치 및 정비 | 45,000 | 50,000 | △5,000 |
| 행정운영경비(교통행정과) | 794,104 | 664,840 | 129,264 |
| 인력운영비 | 677,817 | 548,245 | 129,572 |
| 인력운영비 | 677,817 | 548,245 | 129,572 |

부서: 교통행정과
 정책: 행정운영경비(교통행정과)
 단위: 인력운영비

(단위:천원)

| 부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목 | | 예산액 | 기정액 | 비교증감 |
|-----------------------|---------------------------------------|---------|---------|---------|
| 101 | 인건비 | 672,837 | 542,845 | 129,992 |
| 03 | 무기계약근로자보수 | 672,837 | 542,845 | 129,992 |
| | ○무기계약근로자 인건비 인상분 | 3,126 | 0 | 3,126 |
| | - 자료입력원 18,136,000원 * 5% | 907 | 0 | 907 |
| | - 신호등 전구교체원 44,362,000원 * 5% | 2,219 | 0 | 2,219 |
| | ○주정차단속요원 인건비(기간제→무기계약 4명 전환) | 126,866 | 0 | 126,866 |
| 203 | 업무추진비 | 3,780 | 4,200 | △420 |
| 04 | 부서운영업무추진비 | 3,780 | 4,200 | △420 |
| | ○예산절감분 | △420 | 0 | △420 |
| 기본경비 | | 116,287 | 116,595 | △308 |
| 기본경비 | | 116,287 | 116,595 | △308 |
| 201 | 일반운영비 | 26,527 | 29,475 | △2,948 |
| 01 | 사무관리비 | 26,527 | 29,475 | △2,948 |
| | ○예산절감분 | △2,948 | 0 | △2,948 |
| 202 | 여비 | 89,760 | 87,120 | 2,640 |
| 01 | 국내여비 | 89,760 | 87,120 | 2,640 |
| | ○과 공통 기본업무 추진여비 220,000원 * 2명 * 6월 | 2,640 | 0 | 2,640 |
| 재무활동(교통행정과) | | 238,318 | 0 | 238,318 |
| 보전지출 | | 238,318 | 0 | 238,318 |
| 국도비보조금 반환 | | 238,318 | 0 | 238,318 |
| 802 | 반환금기타 | 238,318 | 0 | 238,318 |
| 01 | 국고보조금반환금 | 51,196 | 0 | 51,196 |
| | ○사업용화물자동차 감차사업 보상금 집행잔액 반환 | 51,196 | 0 | 51,196 |
| 02 | 시·도비보조금반환금 | 187,122 | 0 | 187,122 |
| | ○봉하마을 공영주차장 조성사업 집행잔액 반납 | 184,569 | 0 | 184,569 |
| | ○대동면 초정 주차장 조성사업 집행잔액 반납 | 2,553 | 0 | 2,553 |