

세 입 예 산 사 업 명 세 서

2019년도 추경 2 회 일반회계

부서 : 대중교통과
 장 : 500 보조금
 관 : 510 국고보조금등
 항 : 511 국고보조금등

(단위:천원)

부서·장·관·항·목	예산액	기정액	비교증감
총 계	3,075,403	3,565,333	△ 489,930
대중교통과	3,075,403	3,565,333	△ 489,930
500 보조금	2,596,643	3,086,573	△ 489,930
510 국고보조금등	921,560	1,148,180	△ 226,620
511 국고보조금등	921,560	1,148,180	△ 226,620
511-01 국고보조금	741,560	968,180	△ 226,620
○저상버스 도입보조 45,984,000원 * 15대	689,760	916,380	△ 226,620
520 시·도비보조금등	1,675,083	1,938,393	△ 263,310
521 시·도비보조금등	1,675,083	1,938,393	△ 263,310
521-01 시·도비보조금등	1,675,083	1,938,393	△ 263,310
○저상버스 도입보조 22,992,000원 * 15대	344,880	458,190	△ 113,310
○김해-창원 광역환승할인제 시스템 구축비	150,000	300,000	△ 150,000

세 출 예 산 사 업 명 세 서

2019년도 추경 2 회 일반회계 대중교통과

부서: 대중교통과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 운영 개선

(단위:천원)

부서 · 정책 · 단위(회계) · 세부사업 · 편성목	예산액	기정액	비교증감
대중교통과	73,509,280	71,653,769	1,855,511
국	741,560	968,180	△226,620
기	180,000	180,000	0
도	1,675,083	1,938,393	△263,310
시	70,912,637	68,567,196	2,345,441
대중교통 편익 제고	22,684,645	20,775,853	1,908,792
국	741,560	968,180	△226,620
기	180,000	180,000	0
도	1,675,083	1,938,393	△263,310
시	20,088,002	17,689,280	2,398,722
대중교통 운영 개선	5,243,746	4,059,640	1,184,106
국	800	800	0
기	180,000	180,000	0
도	167,000	317,000	△150,000
시	4,895,946	3,561,840	1,334,106
교통약자 이동권보장	3,261,296	2,514,190	747,106
기	180,000	180,000	0
도	17,000	17,000	0
시	3,064,296	2,317,190	747,106
201 일반운영비	65,890	65,190	700
02 공공운영비	65,050	64,350	700
○교통약자콜택시 차량유지비	65,050	64,350	700
- 차량보험료 1,140,000원 * 50대	57,000	56,300	700
307 민간이전	2,784,000	2,034,000	750,000
도	17,000	17,000	0
시	2,767,000	2,017,000	750,000
05 민간위탁금	2,784,000	2,034,000	750,000
○교통약자콜택시 운영비 54,900,000원 * 50대	2,745,000	2,000,000	745,000
○교통약자콜택시 유료도로 통행료 지원금	39,000	34,000	5,000
도	17,000	17,000	0
시	22,000	17,000	5,000
405 자산취득비	401,406	405,000	△3,594
기	180,000	180,000	0
시	221,406	225,000	△3,594
01 자산및물품취득비	401,406	405,000	△3,594
○노후 교통약자콜택시 교체 구입비	401,406	405,000	△3,594
40,140,600원 * 10대	401,406	405,000	△3,594
기	180,000	180,000	0
시	221,406	225,000	△3,594
대중교통 기반 조성	1,982,450	1,545,450	437,000
국	800	800	0
도	150,000	300,000	△150,000
시	1,831,650	1,244,650	587,000
401 시설비및부대비	474,500	450,500	24,000
01 시설비	474,500	450,500	24,000

부서: 대중교통과
 정책: 대중교통 편익 제고
 단위: 대중교통 운영 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	○풍유동 시내버스 공영차고지 유지보수비 54,000,000원 * 1식	54,000	30,000	24,000
402	민간자본이전	1,413,000	1,000,000	413,000
	도	150,000	300,000	△ 150,000
	시	1,263,000	700,000	563,000
03	민간위탁사업비	1,413,000	1,000,000	413,000
	○부전-마산복선전철 신월역 우선시행분 사업비	913,000	0	913,000
	○김해-창원 광역환승할인제 시스템 구축비 500,000,000원 * 1식	500,000	1,000,000	△ 500,000
	도	150,000	300,000	△ 150,000
	시	350,000	700,000	△ 350,000
대중교통 수단 개선		17,440,899	16,716,213	724,686
	국	740,760	967,380	△ 226,620
	도	1,508,083	1,621,393	△ 113,310
	시	15,192,056	14,127,440	1,064,616
시내버스 운영 개선		15,595,379	14,417,453	1,177,926
	도	981,203	981,203	0
	시	14,614,176	13,436,250	1,177,926
201	일반운영비	29,640	30,650	△ 1,010
02	공공운영비	15,940	16,950	△ 1,010
	○운송관리시스템 유지보수비	15,940	16,950	△ 1,010
	- 시스템 유지보수 용역	14,200	15,102	△ 902
	- 서버 유지보수	1,740	1,848	△ 108
307	민간이전	15,262,539	14,083,603	1,178,936
	도	981,203	981,203	0
	시	14,281,336	13,102,400	1,178,936
09	운수업계보조금	15,262,539	14,083,603	1,178,936
	○운수업계 보조금	15,262,539	14,083,603	1,178,936
	- 시내버스 재정지원 노선 결손보전	12,078,936	10,900,000	1,178,936
	도	800,000	800,000	0
	시	11,278,936	10,100,000	1,178,936
저상버스 운영		1,743,520	2,196,760	△ 453,240
	국	689,760	916,380	△ 226,620
	도	526,880	640,190	△ 113,310
	시	526,880	640,190	△ 113,310
402	민간자본이전	1,379,520	1,832,760	△ 453,240
	국	689,760	916,380	△ 226,620
	도	344,880	458,190	△ 113,310
	시	344,880	458,190	△ 113,310
02	민간자본사업보조(이전재원)	1,379,520	1,832,760	△ 453,240
	○저상버스 도입보조 91,968,000원 * 15대	1,379,520	1,832,760	△ 453,240
	국	689,760	916,380	△ 226,620
	도	344,880	458,190	△ 113,310
	시	344,880	458,190	△ 113,310
시민교통편의 증진		1,159,743	1,112,743	47,000

부서: 대중교통과
 정책: 시민교통편의 증진
 단위: 교통신호체계 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
교통신호체계 개선	657,493	608,993	48,500
교통신호 체계 개선 사업	657,493	608,993	48,500
401 시설비및부대비	564,000	515,500	48,500
01 시설비	564,000	514,000	50,000
○교통신호기 유지보수 115,000,000원 * 2개관역	230,000	180,000	50,000
03 시설부대비	0	1,500	△1,500
○교통신호시설물 및 VMS 설치관리공사 시설부 대비	0	1,500	△1,500
지능형 교통체계 확립	502,250	503,750	△1,500
버스정보시스템 관리	502,250	503,750	△1,500
401 시설비및부대비	495,000	496,500	△1,500
03 시설부대비	0	1,500	△1,500
○버스정보시스템 설치공사 부대비	0	1,500	△1,500
교통인프라 구축	1,386,978	1,488,243	△101,265
도시교통정보구축	1,386,978	1,488,243	△101,265
신호제어시스템 운영	494,439	525,968	△31,529
201 일반운영비	278,439	309,968	△31,529
01 사무관리비	1,600	2,000	△400
○제안서 기술평가 심사수당 200,000원 * 8명 * 1회	1,600	2,000	△400
02 공공운영비	276,839	307,968	△31,129
○신호제어시스템 유지보수	141,839	172,968	△31,129
버스정보시스템 운영	593,566	645,155	△51,589
201 일반운영비	593,566	645,155	△51,589
01 사무관리비	1,600	2,000	△400
○제안서 기술평가 심사수당 200,000원 * 8명 * 1회	1,600	2,000	△400
02 공공운영비	591,966	643,155	△51,189
○버스정보시스템 유지보수	264,063	315,252	△51,189
UTIS시스템 운영	298,973	317,120	△18,147
201 일반운영비	298,973	317,120	△18,147
01 사무관리비	1,600	2,000	△400
○제안서 기술평가 심사수당 200,000원 * 8명 * 1회	1,600	2,000	△400
02 공공운영비	297,373	315,120	△17,747
○광역교통정보시스템 유지보수	215,863	233,610	△17,747
재무활동(대중교통과)	48,182,197	48,181,213	984
보전지출	984	0	984

부서: 대중교통과
 정책: 재무활동(대중교통과)
 단위: 보전지출

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
국도비반환금	984	0	984
802 반환금기타	984	0	984
02 시·도비보조금반환금	984	0	984
○2018년 시내버스 재정지원사업 발생이자	371	0	371
○2018년 저상버스 운영손실금 발생이자	512	0	512
○2018년 특별교통수단 유료도로 통행료지원 도비보조금 발생이자	10	0	10
○2018년 벽지노선 손실보상금 및 교통량조사 인부임 도비보조금 발생이자	91	0	91