

# 세 입 예 산 사 업 명 세 서

2021년도 추경 3 회 일반회계

부서 : 대중교통과  
 장 : 500 보조금  
 관 : 510 국고보조금등  
 항 : 511 국고보조금등

(단위:천원)

부서·장·관·항·목	예산액	기정액	비교증감
총 계	4,180,985	4,489,272	△ 308,287
대중교통과	4,180,985	4,489,272	△ 308,287
500 보조금	2,912,224	3,220,511	△ 308,287
510 국고보조금등	1,631,647	1,659,600	△ 27,953
511 국고보조금등	1,631,647	1,659,600	△ 27,953
511-01 국고보조금	1,438,176	1,431,600	6,576
○광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원	43,576	37,000	6,576
511-02 국가균형발전특별회계보조금	193,471	228,000	△ 34,529
○시외버스 벽지노선 손실보상금	72,471	107,000	△ 34,529
520 시·도비보조금등	1,280,577	1,560,911	△ 280,334
521 시·도비보조금등	1,280,577	1,560,911	△ 280,334
521-01 시·도비보조금등	1,280,577	1,560,911	△ 280,334
○저상버스 운영비 보조	113,400	115,500	△ 2,100
○시내버스 재정지원 노선 결손보전	430,733	600,000	△ 169,267
○교통약자콜택시 유료도로 통행료 지원금	14,769	17,000	△ 2,231
○광역환승할인 손실보전	274,000	301,465	△ 27,465
○광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원	17,430	14,800	2,630
○시외버스 벽지노선 손실보상금	169,099	251,000	△ 81,901

# 세 출 예 산 사 업 명 세 서

부서: 대중교통과  
 정책: 부산-김해간 경전철운영  
 단위: 부산-김해간 경전철운영

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목	예산액	기정액	비교증감
대중교통과	84,297,599	84,603,297	△305,698
국	1,438,176	1,431,600	6,576
군	193,471	228,000	△34,529
도	1,280,577	1,560,911	△280,334
시	81,385,375	81,382,786	2,589
부산-김해간 경전철운영	4,900	5,400	△500
부산-김해간 경전철운영	4,900	5,400	△500
부산-김해간 경전철운영	4,900	5,400	△500
202 여비	2,300	2,800	△500
01 국내여비	2,300	2,800	△500
○경전철 운영추진 여비	2,300	2,800	△500
공항 업무 추진	1,060,021	1,081,632	△21,611
공항 업무 추진	1,060,021	1,081,632	△21,611
신공항 대책 추진	14,770	36,480	△21,710
201 일반운영비	14,680	25,080	△10,400
01 사무관리비	9,680	10,080	△400
○신공항 대책 민관정협의회 위원수당	3,380	3,780	△400
03 행사운영비	5,000	15,000	△10,000
○신공항 관련 간담회, 토론회 등 행사 개최	5,000	15,000	△10,000
202 여비	90	1,400	△1,310
01 국내여비	90	1,400	△1,310
○신공항 대책 추진 여비	90	1,400	△1,310
307 민간이전	0	10,000	△10,000
02 민간경상사업보조	0	10,000	△10,000
○신공항 대책 추진 시민단체 지원	0	10,000	△10,000
공항소음 피해 지원	1,045,251	1,045,152	99
201 일반운영비	4,639	4,880	△241
02 공공운영비	239	480	△241
○분도마을 가로등 전기요금	239	480	△241
301 일반보전금	77,500	80,000	△2,500
02 장학금및학자금	77,500	80,000	△2,500
○공항소음 피해지역 주민지원사업(대학생 학자금 지원)	77,500	80,000	△2,500
401 시설비및부대비	469,326	473,826	△4,500
01 시설비	469,326	473,826	△4,500
○공항소음 피해지역 주민지원사업	467,526	472,026	△4,500
- 가야초 일원 통학로 벽화조성사업	0	100,000	△100,000
- 김해한글박물관 시민휴게 공간조성	100,000	0	100,000
- 부원동 CCTV 및 방범등 설치	5,500	10,000	△4,500

부서: 대중교통과  
 정책: 공항 업무 추진  
 단위: 공항 업무 추진

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	402 민간자본이전	483,786	476,446	7,340
	01 민간자본사업보조(자체재원)	483,786	476,446	7,340
	○공항소음 피해지역 주민지원사업(주민복지사업 등)	483,786	476,446	7,340
대중교통 편익 제고		29,122,457	29,398,965	△276,508
	국	868,176	861,600	6,576
	균	193,471	228,000	△34,529
	도	1,271,577	1,551,911	△280,334
	시	26,789,233	26,757,454	31,779
대중교통 운영 개선		4,539,029	4,749,137	△210,108
	국	66,576	60,000	6,576
	균	72,471	107,000	△34,529
	도	223,444	304,946	△81,502
	시	4,176,538	4,277,191	△100,653
교통약자 이동권보장		2,733,856	2,834,125	△100,269
	국	23,000	23,000	0
	도	14,769	17,000	△2,231
	시	2,696,087	2,794,125	△98,038
207 연구개발비		44,346	50,000	△5,654
01 연구용역비		44,346	50,000	△5,654
	○교통약자콜택시 운송원가 산정 및 정산검사 용역비	4,750	5,000	△250
	○교통약자이동편의 증진 계획수립 용역	39,596	45,000	△5,404
307 민간이전		2,572,000	2,665,615	△93,615
	도	14,769	17,000	△2,231
	시	2,557,231	2,648,615	△91,384
05 민간위탁금		2,572,000	2,665,615	△93,615
	○교통약자콜택시 운영비 50,300,000원 * 50대	2,515,000	2,484,615	30,385
	○교통약자콜택시 유료도로 통행료 지원금	37,400	34,000	3,400
	도	14,769	17,000	△2,231
	시	22,631	17,000	5,631
	○바우처택시 운영비	19,600	147,000	△127,400
405 자산취득비		65,000	66,000	△1,000
	국	23,000	23,000	0
	시	42,000	43,000	△1,000
01 자산및물품취득비		65,000	66,000	△1,000
	○교통약자콜택시 화장실 구입(설치)	19,000	20,000	△1,000
대중교통 기반 조성 및 정책 추진		451,218	454,640	△3,422
202 여비		78	3,500	△3,422
01 국내여비		78	3,500	△3,422
	○대중교통 주요업무추진 국내여비	78	3,500	△3,422
알뜰교통카드 연계 마일리지 지원		87,152	74,000	13,152
	국	43,576	37,000	6,576
	도	17,430	14,800	2,630

부서: 대중교통과  
 정책: 대중교통 편익 제고  
 단위: 대중교통 운영 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	시	26,146	22,200	3,946
308 자치단체등이전		87,152	74,000	13,152
	국	43,576	37,000	6,576
	도	17,430	14,800	2,630
	시	26,146	22,200	3,946
11 공기관등에대한경상적위탁사업비		87,152	74,000	13,152
○광역알뜰교통카드 연계 마일리지 지원		87,152	74,000	13,152
	국	43,576	37,000	6,576
	도	17,430	14,800	2,630
	시	26,146	22,200	3,946
벽지노선 손실보전		246,803	366,372	△119,569
	균	72,471	107,000	△34,529
	도	171,245	253,146	△81,901
	시	3,087	6,226	△3,139
101 인건비		5,233	8,372	△3,139
	도	2,146	2,146	0
	시	3,087	6,226	△3,139
04 기간제근로자등보수		5,233	8,372	△3,139
○벽지노선 교통량 조사원 인건비		5,233	8,372	△3,139
- 평일 69,760원 * 10명 * 3일		2,093	3,349	△1,256
	도	858	858	0
	시	1,235	2,491	△1,256
- 휴일 104,640원 * 10명 * 3일		3,140	5,023	△1,883
	도	1,288	1,288	0
	시	1,852	3,735	△1,883
307 민간이전		241,570	358,000	△116,430
	균	72,471	107,000	△34,529
	도	169,099	251,000	△81,901
09 운수업계보조금		241,570	358,000	△116,430
○벽지노선 손실보전		241,570	358,000	△116,430
	균	72,471	107,000	△34,529
	도	169,099	251,000	△81,901
대중교통 수단 개선		24,583,428	24,649,828	△66,400
	국	801,600	801,600	0
	균	121,000	121,000	0
	도	1,048,133	1,246,965	△198,832
	시	22,612,695	22,480,263	132,432
시내버스 운영 개선		22,260,788	22,464,388	△203,600
	도	704,733	901,465	△196,732
	시	21,556,055	21,562,923	△6,868
202 여비		800	2,800	△2,000
01 국내여비		800	2,800	△2,000
○버스운영 주요업무추진 여비		800	2,800	△2,000
200,000원 * 4명		800	2,800	△2,000
207 연구개발비		51,070	55,000	△3,930
01 연구용역비		51,070	55,000	△3,930

부서: 대중교통과  
 정책: 대중교통 편익 제고  
 단위: 대중교통 수단 개선

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	○ 시내버스 업체 회계감사 및 운송원가 산정 31,069,500원 * 1식	31,070	35,000	△ 3,930
307 민간이전		22,162,633	22,359,365	△ 196,732
		도 704,733	901,465	△ 196,732
		시 21,457,900	21,457,900	0
09 운수업계보조금		22,162,633	22,359,365	△ 196,732
	○ 운수업계 보조금	22,162,633	22,359,365	△ 196,732
	- 시내버스 재정지원 노선 결손보전	19,014,758	19,184,025	△ 169,267
		도 430,733	600,000	△ 169,267
		시 18,584,025	18,584,025	0
	- 광역환승할인 손실보전	1,339,775	1,367,240	△ 27,465
		도 274,000	301,465	△ 27,465
		시 1,065,775	1,065,775	0
405 자산취득비		19,500	20,438	△ 938
01 자산및물품취득비		19,500	20,438	△ 938
	○ 운송관리시스템 개선	19,500	20,438	△ 938
	- 서버 8,320,000원 * 1식	8,320	9,258	△ 938
저상버스 운영		1,739,040	1,601,840	137,200
		국 460,000	460,000	0
		도 343,400	345,500	△ 2,100
		시 935,640	796,340	139,300
307 민간이전		368,200	231,000	137,200
		도 113,400	115,500	△ 2,100
		시 254,800	115,500	139,300
09 운수업계보조금		368,200	231,000	137,200
	○ 저상버스 운영보조	368,200	231,000	137,200
		도 113,400	115,500	△ 2,100
		시 254,800	115,500	139,300
시민교통편의 증진		3,480,413	3,482,731	△ 2,318
		국 570,000	570,000	0
		도 9,000	9,000	0
		시 2,901,413	2,903,731	△ 2,318
교통신호체계 개선		770,960	771,000	△ 40
		도 9,000	9,000	0
		시 761,960	762,000	△ 40
교통신호 체계 개선 사업		770,960	771,000	△ 40
		도 9,000	9,000	0
		시 761,960	762,000	△ 40
201 일반운영비		43,960	44,000	△ 40
02 공공운영비		43,960	44,000	△ 40
	○ 신호기 전기안전 정기점검	43,960	44,000	△ 40
	- 교통신호제어기 및 등주	43,960	44,000	△ 40
지능형 교통시스템 운영관리		2,709,453	2,711,731	△ 2,278
		국 570,000	570,000	0
		시 2,139,453	2,141,731	△ 2,278

부서: 대중교통과  
 정책: 시민교통편의 증진  
 단위: 지능형 교통시스템 운영관리

(단위:천원)

부서·정책·단위(회계)·세부사업·편성목		예산액	기정액	비교증감
	버스정보시스템 운영	949,791	951,651	△1,860
	202 여비	147	2,000	△1,853
	01 국내여비	147	2,000	△1,853
	○교통정보 업무추진 여비	147	2,000	△1,853
	405 자산취득비	22,493	22,500	△7
	01 자산및물품취득비	22,493	22,500	△7
	○연계서버 교체	22,493	22,500	△7
	UTIS시스템 운영	338,482	338,900	△418
	405 자산취득비	34,882	35,300	△418
	01 자산및물품취득비	34,882	35,300	△418
	○웹방화벽 교체	34,882	35,300	△418
	행정운영경비(대중교통과)	44,040	53,040	△9,000
	기본경비	44,040	53,040	△9,000
	기본경비	44,040	53,040	△9,000
	202 여비	24,600	33,600	△9,000
	01 국내여비	24,600	33,600	△9,000
	○국내여비(과공통 여비)	24,600	33,600	△9,000
	재우활동(대중교통과)	50,585,768	50,581,529	4,239
	보전지출	27,784	23,545	4,239
	국도비반환금	27,784	23,545	4,239
	802 반환금기타	27,784	23,545	4,239
	02 시·도비보조금반환금	7,952	3,713	4,239
	○2020년 저상버스 운영손실보상금 지원사업 도비보조금 집행잔액	4,195	0	4,195
	○2020년 저상버스 운영손실보상금 지원사업 도비보조금 발생이자	44	0	44