

(3-1) 소음피해 없는 안전한 신공항

추진부서(팀명)	도시계획과(신공항팀)	완 료 시 기	<input type="checkbox"/> 임기내	<input checked="" type="checkbox"/> 임기후('23)
담당자(전화번호)	박대용(2473)	사 업 구 분	<input checked="" type="checkbox"/> 신규사업	<input type="checkbox"/> 계속사업

공약 목표

- 신공항의 소음 및 안전문제를 최우선적으로 고려한 관문공항 건설
- 소음피해 지역에 대한 보상 및 지원 등 실질적인 대책방안 마련

대응 방안

- 소음·안전문제 해결을 최우선적으로 고려한 대책마련 및 대안제시
- 김해신공항 소음피해 최소화 방안 마련 제시
 - 김해신공항 결정시 안전·소음부분 미흡 검토 ⇒ 원점 재검토 요구
 - 도심비행, 고도제한 문제해결을 위한 활주로 및 이착륙 항로 조정
 - 활주로 대안(남측이동 11자형, 동측방향 V자형 등) 제시
 - 김해공항 우측방향(낙동강측) 이착륙 항로 조정
 - 커류타임 축소(24시간 운영) 및 활주로(3.5km) 연장 반대
- 실질적 대책과 연계된 피해지역 정밀조사 실시
 - 기본계획 및 전략환경영향평가지 피해지역 정밀조사에 근거한 대책 수립
 - 소음대책지역 건강환경영향조사 실시(우리시 별도 용역추진)
- 소음피해 주민 보상 및 지원 확대
 - 대책지역 확대 : 75웨클 이상 → 70웨클 이상 지역(관계법령 개정)
 - 소음피해 주민 대규모 이주단지 조성(인근지역 포함)
- 주민과의 소통강화
 - 민관협의회, 설명회, 간담회 등을 통한 의견수렴 및 논의 지속

연도별 추진계획

연도별	2018	2019	2020	2021	2022이후
사업내용	기본계획 및 전략환경영향 평가시 대책 반영	소음 세부대책 준비·시행	(좌동)	(좌동)	(좌동)

기대효과

- 신공항 소음·안전문제 해결을 통한 쾌적한 환경 조성 및 재산권 보호
- 시민들이 공감할 수 있는 실질적인 신공항 소음대책 및 보상방안 마련